



**ZOOM SUR
EMYN**

Éoliennes en Mer des îles d'Yeu et de Noirmoutier a remporté en 2014 l'appel d'offres lancé par l'État pour le développement d'un parc éolien en mer au large des îles d'Yeu et de Noirmoutier.

En octobre 2018, EMYN a obtenu les autorisations administratives nécessaires à la construction du parc dont la mise en service progressive est prévue en 2025.

EMYN est une filiale d'Ocean Winds, la co-entreprise dédiée à l'éolien en mer créée par ENGIE et EDP, dans laquelle Sumitomo Corporation, La Banque des Territoires et Vendée Energie ont des participations.

iles-yeu-noirmoutier.eoliennes-mer.fr



ÉOLIENNES EN MER ÎLES D'YEU ET DE NOIRMOUTIER

22, Mail Pablo Picasso - 44000 Nantes
iles-yeu-noirmoutier.eoliennes-mer.fr

EoliennesMerYN Les Eoliennes en Mer Services

PARC ÉOLIEN EN MER DES ÎLES D'YEU ET DE NOIRMOUTIER

Les travaux de la base d'exploitation et de maintenance du parc éolien en mer de Yeu-Noirmoutier, filiale de la société Ocean Winds, se poursuivent conformément au planning.

Les travaux d'aménagement de la base d'exploitation et de maintenance du parc éolien en mer de Yeu-Noirmoutier se poursuivent, avec une livraison prévue en mai. Situé dans l'ancienne criée de Port-Joinville, sur l'île d'Yeu, ce bâtiment de 1 400 m² de surface utile jouera un rôle majeur dans l'exploitation et la maintenance des éoliennes du parc.

Un chantier porté par des entreprises locales*

L'ensemble des travaux a été confié à des acteurs du territoire, principalement basés en Vendée et dans les Pays de la Loire. 18 sociétés sont mobilisées pour mener à bien les différentes étapes du chantier, garantissant un haut niveau d'expertise et de coordination.

**Détail des 18 entreprises mobilisées sur ce chantier disponible sur demande.*

Les travaux de rénovation de l'ancienne criée se poursuivent

Les travaux ont débuté en janvier 2024 avec une première phase consacrée à la démolition intérieure du bâtiment, tout en préservant la charpente et la structure existante. L'entreprise MERCERON (85) a été chargée de ces opérations, incluant la dépose des façades. Le retrait de l'amiante a ensuite été réalisé par l'entreprise CHARIER TP (49), avant d'entamer les travaux extérieurs et intérieurs. En parallèle de ces opérations, un ponton et un quai dédié ont été créés dans le port entre mars et octobre 2024, avec notamment la mise en place d'une grue en fond de darse. Ces infrastructures sont indispensables pour permettre, d'une part, l'accueil des navires de transfert de personnel vers les éoliennes et la sous-station, et, d'autre part, la logistique des opérations de maintenance, tout en assurant la sécurité du personnel d'exploitation.

Une base pour l'exploitation et la maintenance du parc éolien en mer

Retenue comme port de base pour les activités d'exploitation et de maintenance du parc éolien en mer de Yeu-Noirmoutier, l'ancienne criée de Port-Joinville sera dédiée à l'exploitation, la maintenance préventive et corrective des éoliennes, pour assurer un suivi constant du bon fonctionnement du parc durant toute sa vie. Une soixantaine d'emplois seront nécessaires à l'exploitation du parc.

Les opérations d'exploitation et de maintenance seront réalisées tout au long de l'année, 7 J/7. Elles incluront principalement des interventions préventives et correctives légères, directement sur les éoliennes et la sous-station.

D'ici l'été 2025, la base sera opérationnelle et constituera un maillon essentiel pour assurer la production électrique du parc éolien en mer pour les 25 à 30 prochaines années.

Des recrutements sont toujours en cours

Les métiers de la construction et de l'exploitation des parcs éoliens en mer couvrent un large éventail de compétences, de l'assemblage et l'installation des éoliennes à leur maintenance et exploitation. Électromécaniciens, coordinateurs maritimes et logisticiens assurent la mise en place et la sécurité des opérations en mer. Une fois les éoliennes en service, technicien.nes de maintenance, planificateur.trices et responsables d'exploitation veilleront à leur bon fonctionnement et à l'optimisation de la production d'énergie. Les capitaines de navire, quant à eux, garantissent le transport sécurisé des équipes et du matériel entre terre et mer.

Deux postes sont actuellement ouverts au recrutement en prévision de l'ouverture de la base :

- 1 superviseur des composants et systèmes auxiliaires du parc éolien
- 1 ingénieur électrique exploitation

L'ensemble des offres est accessible via [l'espace recrutement dédié](#).

CONTACT PRESSE

padam RP | Anne de CHAMPSAVIN
06 59 57 07 80 | 02 51 86 19 06
anne@padampadam.com