



© EMYN

ZOOM SUR EMYN

Éoliennes en Mer des îles d'Yeu et de Noirmoutier a remporté en 2014 l'appel d'offres lancé par l'État pour le développement d'un parc éolien en mer au large des îles d'Yeu et de Noirmoutier.

En octobre 2018, EMYN a obtenu les autorisations administratives nécessaires à la construction du parc dont la mise en service progressive est prévue en 2025.

EMYN est une filiale d'Ocean Winds, la co-entreprise dédiée à l'éolien en mer créée par ENGIE et EDPR, dans laquelle Sumitomo Corporation, La Banque des Territoires et Vendée Energie ont des participations.

iles-yeu-noirmoutier.eoliennes-mer.fr



PARC ÉOLIEN EN MER DES ÎLES D'YEU ET DE NOIRMOUTIER

Les premières nacelles des éoliennes d'EMYN, filiale d'Ocean Winds, sont arrivées au port de Saint-Nazaire

Ce 16 janvier, les 8 premières nacelles des éoliennes du futur parc éolien des îles d'Yeu et de Noirmoutier ont été acheminées au port de Saint-Nazaire.

Siemens Gamesa Renewable Energy (SGRE), le constructeur éolien basé au Havre, poursuit la livraison des composants du parc éolien offshore Éoliennes en mer des îles d'Yeu et de Noirmoutier.

32 pales d'éoliennes ont dorénavant et déjà été livrées depuis le 5 décembre dernier.

C'est une étape importante dans l'avancée de la construction du 4^{ème} parc éolien en mer français, en vue de sa mise en service prévue fin 2025.

Des nacelles transportées par voie maritime

Les 8 premières nacelles des éoliennes offshore ont été acheminées du Havre jusqu'au port de Saint-Nazaire par voie maritime sur le navire *Rotra Vente*. Elles sont arrivées un peu avant 18 heures le jeudi 16 janvier à Saint-Nazaire. Le déchargement des nacelles a eu lieu le vendredi 17 janvier. Le *Rotra Vente* pourra, lors de chaque voyage, transporter jusqu'à 8 nacelles.

Les sections de tours d'éoliennes, fabriquées par Haizea Breizh dans son usine à Bilbao (Espagne) et finalisées au port de Brest, seront également acheminées au port de Saint-Nazaire.

Les pales, nacelles et sections de tours d'éoliennes seront stockés et pré-assemblés dans la zone portuaire de Saint-Nazaire, en prévision de l'installation offshore des éoliennes, prévue au printemps 2025 par la SGRE à bord du navire de Sodrac (filiale de Jan de Nul), le *Vole au Vent*.